

א' אדר תשפ"ג  
22 פברואר 2023

לכבוד

המזיעים בהליך תחרותי מס' 09/2022

מסמך הבהרות מספר 2 – הליך תחרותי מספר 09/2022 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול עוטף ירושלים מערב

#### חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל המזיעים הפוטנציאליים בהליך.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שיישלח למשרד לאחר חתימתו.

לכבוד:  
משרד התחבורה

הנדון: מסמך הבהרות מספר 2 – הליך תחרותי מספר 09/2022 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול עוטף ירושלים מערב

הנני מאשר בזאת קבלת מסמך מספר 2 המהווה חלק ממסמכי הליך.

\_\_\_\_\_  
תאריך

\_\_\_\_\_  
שם המציע

\_\_\_\_\_  
חתימה

**חלק א' - הבהרות והשלמות**

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק נספח/ במכרז	מספר שאלה
<p>התשובה לשאלה מספר 46 במסמך הבהרות 1 נפלה טעות סופר, המספר שנמחק הינו 2,000 (ולא 2,500 כפי שנכתב בטעות כאמור). למען הסר ספק על הזוכה לה הזוכה להיערך לביצוע של לפחות 10,000 נסיעות תגבור בשנה מעבר ללויז' המאושר לימי חול וסופי שבוע של שורה ומעבר לנסיעות בחגים וימים מיוחדים, המצוינות בנספח יג' להליך התחרותי. על המציע לתמחר בהצעתו הכספית ביצוע תגבורים אלו.</p> <p>הבקשה לעדכון כמות הנסיעות המקסימלית להתחשבות נידחת יחד עם זאת הסעיף יעודכן כדלקמן:</p> <p>כמות הנסיעות המקסימלית בגינה תערך התחשבות תגדל בשיעור של 30% בכל שנת</p>	<p>בתשובה לשאלה 46, בהתייחס לסעיפים 40 ו-52.5 נכתב כי המספר 2,500 יימחק ויבוא במקומו המספר 10,000 ו-5,000 בהתאמה. אנה הבהירו שמדובר בטעות סופר והכוונה למחיקת המספר 2,000 המופיע בסעיף המקורי.</p>	<p>סעיף 40, 52.5, תשובה לשאלה 46</p>	<p>חלק ה'</p>	<p>1.</p>
		<p>סעיף 52.5, תשובה לשאלה 46</p>	<p>חלק ה'</p>	<p>2.</p>

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק /נספח במכרז	מספר שאלה
<p>פעילות (בשיטת הריבית דריבית), כך שבשנה השנייה הכמות המרבית של נסיעות תגבור באמצעות קבלת משנה בגינן תבוצע התחשבות תעמוד על 5,150 נסיעות בשנה השלישית על 5,305 נסיעות וכן הלאה לאורך שנות ההפעלה.</p>				
<p>השכונות/התחנות נשוא שאלה זו נמצאות בנייה וכן לא ניתן לספק נ.צ מדויק עבורן. על מנת להקל על חישוב התפעול אורך המסלול המלא המופיע בנספח 1 כולל בתוכו אומדן של אורך המסלול המלא כולל השכונות החדשות.</p>	<p>בהמשך לתשובה לשאלה 53 ולאחר בחינה נוספת, עדיין לא ניתן לאתר חלק מהתחנות. בכל אופן גם לאחר שאיתרנו את מיקום התחנה באתר govmap, ללא קבלת מק"ט תחנה ממשרד התחבורה (לרבות תחנה תפעולית/וירטואלית) קיימת בעיה טכנית שלא מאפשרת לנו לבנות מפת תנועה.</p> <p><b>לצורך פתרון הבעיה, ועדת המכרזים מתבקשת לפריסם מק"ט התחנות המשמשות קצה קו.</b> (בני ברק שכונה צפונית, גבעת זאב – רחוב החליל, מבשרת ציון – שכונת המגרסה וירושלים – חניון 4/9)</p> <p>כמו כן פרסום המק"טים כאמור, יאפשר מיקום וקוד תחנות אחיד לכל המציעים (גם אם ישנה בעיית), באופן שלא יהיה עיוות בנתוני אורך וזמן הנסיעות הריקות מאותן התחנות.</p>	<p>נספח תשובה לשאלה 53</p>	<p>נספח ב', מסמך הבהרות מספר 1</p>	<p>3.</p>

## חלק ב – עדכונים והבהרות

### 1. שמות יועצים מאושרים :

- 1.1.1 גברת דנה סיני ת.ז. 300833647.
- 1.1.2 גורניצקי ושות', עורכי דין ח.פ. 540058435.
- 1.1.3 ד.ס. ניתוב מערכות הנדסה וניהול בע"מ ח.פ. 512168113.
- 1.1.4 ווי-אייטי בע"מ ח.פ. 513913731.

### 2. סעיף 28.4.2 יתעדכן כדלקמן :

#### 28.4.2 ניסיון המציע בהפעלת שירותי תחבורה ציבורית באוטובוסים – 1 נקודות

המציע יהיה זכאי ל- 0.25 נקודות עבור כל אשכול אותו הוא מפעיל במועד הגשת ההצעה ובעל ניקוד בקרה תפעולית באשכול מעל הממוצע הענפי. סך הניקוד בגין סעיף זה לא יעלה על 1 נקודות גם אם המציע מפעיל למעלה מ- 4 אשכולות בהן הניקוד בקרה התפעולית מעל הממוצע הענפי. לעניין סעיף זה ככל והמציע טרם התאגד, אזי לצורך ניקוד סעיף זה, יילקחו אשכולות המופעלים על ידי בעלי עניין במציע, המחזיקים לפחות 30% מהון המניות הנפרע של המציע. עוד יובהר, כי ניקוד הבקרה התפעולית שילקח הינו כאמור בסעיף 1.15 להליך.

### 3. מדד התשומות :

"מדד מחירי התשומות" יהיה מורכב מהמדדים המפורטים להלן ומחושב בהתאם למשקולות הבאות הנכונות למדד מאי 2022 – 111.02 נקודות:

רכיב	משקל	סוג הצמדה
שכר נהגים	36.86%	מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).
ביטוח אוטובוסים	4.77%	מדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה, כפי שמפורסם ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440360).
ביטוח אוטובוסים	1.14%	מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).
דלק	24.70%	מדד מחירי תשומה באוטובוסים של כלל האוכלוסייה לוח 5.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440140).

שמירה וניקיון	1.98%	"שכר מינימום" – כהגדרתו בחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
הוצאות אחרות	30.55%	מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).
סה"כ	100.00%	

4. סעיף 12.3 יתעדכן כדלקמן:

שעה	תאריך	
	21/11/2022	פרסום ההליך התחרותי
עד 18:00	15/12/2022	מועד אחרון לרישום להליך
עד 18:00	15/12/2022	הגשת שאלות הבהרה
עד 18:00	15/12/2022	הגשת שמות יועצים
עד 12:00	27/02/2023	בחינה מקדמית של נוסח ערבות – הגשה למשרד
עד 12:00 עד 14:00	13/03/2023	הגשת מסמכי ההליך התחרותי
	13/09/2023	תוקף ערבות המכרז

בברכה,  
  
 שירלי שמואל  
 מרכזת הוועדה

העתק:  
 חברי ועדת המכרזים